

YSQUARE

PRODUCTIE SDW-36



DROOGTESCHADE.NL

Aan: Deelnemers van Droogteschade.nl

Van: Droogteschade Nederland B.V.

Datum: 8 juni 2022

Onderwerp: Nieuwsbrief Deelnemers Droogteschade.nl

Geachte deelnemer,

Deze nieuwsbrief bevat een overzicht van de belangrijkste ontwikkelingen in de afgelopen periode, waaronder in het bijzonder de oprichting van de nieuwe Stichting Droogteschade Waterwinning en de betekenis daarvan voor deelnemers van DNL.

Inhoud

1. Stichting Droogteschade Waterwinning (SDW).....	1
2. Achtergrond oprichting Stichting Droogteschade Waterwinning	2
3. Bestuur en raad van toezicht	3
4. Verhouding SDW/DNL	3
5. Gevolgen DNL-deelnemers: geen actie nodig, lagere succesvergoeding	3
6. ACSG Pilots - stand van zaken	4
7. Lopende onderzoeken (inclusief de pilots)	5
8. Vergoeding kosten extra kosten herinzaai	5
9. Waterwijzer Landbouw	6
10. Vergoeding aan DNL voor verbeterde schaderegeling door verhoging normbedragen	6
11. Tot slot.....	6

1. Stichting Droogteschade Waterwinning (SDW)

Zoals tijdens de videobijeenkomsten al is aangekondigd, is begin januari 2022 Stichting Droogteschade Waterwinning (SDW) opgericht. SDW is een stichting zonder winstoogmerk die op grond van haar statutaire doelstelling de belangen behartigt van alle grondgebruikers die droogteschade lijden door grondwateronttrekkingen. Vandaag is de website www.stichtingdroogteschade.nl gelanceerd en wordt een persbericht over de achtergrond van de oprichting SDW verspreid.

Droogteschade Nederland B.V.

Anna van Buerenplein 41
2595 DA Den Haag

T +31 (0) 85 822 6388

E info@droogteschade.nl

Kamer van Koophandel

71377255

Btw-nummer

NL858692107B01

W www.droogteschade.nl



SDW werkt samen met en wordt gefinancierd door Droogteschade Nederland (DNL). Graag leggen wij u daarom in deze nieuwsbrief uit wat de aanleiding is voor oprichting van SDW, hoe de werkzaamheden van SDW zich verhouden tot die van DNL, en wat een en ander voor u als deelnemer van DNL betekent.

2. Achtergrond oprichting Stichting Droogteschade Waterwinning

Zoals u weet, is DNL in 2018 gestart toen uit een landelijke modelstudie bleek dat slechts een beperkt deel van de droogteschade die wordt veroorzaakt door waterwinning in Nederland werd vergoed. DNL heeft aangeboden om boeren op *no-cure-no-pay* basis te vertegenwoordigen om de niet vergoede schade te trachten te verhalen. Op deze basis zijn ruim 1.200 grondgebruikers een deelnemersovereenkomst aangegaan met DNL.

DNL heeft de drinkwaterbedrijven namens haar deelnemers aangesproken en hen, onder verwijzing naar genoemd onderzoek, uitgenodigd voor overleg over de landelijke vaststelling en afwikkeling van niet-vergoede schade. De drinkwaterbedrijven gaven aan niet met DNL in gesprek te willen treden, maar verwezen naar de procedure bij de AdviesCommissie Schade Grondwater (ACSG).

DNL is sinds 2019 voor haar deelnemers betrokken bij verschillende schadeonderzoeken door de ACSG en in overleg met de ACSG zijn een drietal pilots gestart met als doel - samengevat - om tot een betere en efficiëntere afwikkeling van schade te komen. Op een aantal onderdelen heeft dit tot concrete verbeteringen geleid, maar op andere onderwerpen is beperkt voortuitgang geboekt. Naast inhoudelijke geschillen over de wijze van schadebegroting, nemen de onderzoeken zoveel tijd in beslag dat de vergoeding van de schade van grondgebruikers langs deze weg nog vele - zo niet tientallen - jaren in beslag zal nemen.

SDW is in onderling overleg met DNL opgericht vanuit de overtuiging dat de afwikkeling van de droogteschade vraagt om een landelijke, collectieve aanpak. Door de doelomschrijving van SDW worden de belangen van *alle* grondgebruikers die schade lijden door waterwinning(en) gebundeld. Dankzij een nieuwe wet uit 2020 kan SDW ook schadevergoeding voor alle gebruikers vorderen.¹ SDW zal ook een schikking kunnen treffen met de schadeveroorzakende partijen en deze door de

¹ Het gaat om de Wet afwikkeling massaschade in collectieve actie (WAMCA), in werking getreden op 1 januari 2020.



rechter verbindend laten verklaren voor alle schadelijgende partijen die zich na publicatie van de schikking niet afmelden.

3. Bestuur en raad van toezicht

Het bestuur van SDW wordt gevormd door Jakob Bartelds (akkerbouwer en agrarisch bestuurder), Tine van de Werken (interim CFO, voorheen CFO van Cosun) en Ruud Hermans (voorheen advocaat-partner bij De Brauw en hoogleraar in Nijmegen). De raad van toezicht wordt gevormd door Cees Veerman (voorheen onder meer minister van landbouw en voorzitter van Vewin, de koepelorganisatie van de waterbedrijven), Herman van der Ham (melkveehouder en voorheen ZLTO bestuurder) en Rein Philips (jurist en directeur van Droogteschade Nederland).

4. Verhouding SDW/DNL

Anders dan DNL, heeft SDW geen winstoogmerk en behartigt als stichting krachtens haar statuten de belangen van *alle* van grondgebruikers die teelt- en gewasschade lijden als gevolg van vergunde grondwateronttrekkingen. SDW en haar bestuurders zijn onafhankelijk van DNL. Aan de financiering door DNL zijn geen zeggenschapsrechten verbonden en de bestuurders van SDW hebben geen (indirect) financieel belang hebben bij de uitkomst van de zaak. Het bestuur van SDW besluit naar eigen inzicht welke acties zij neemt en laat zich daarbij uitsluitend leiden door de belangen van de grondgebruikers die zij ingevolge de statutaire doelstelling van SDW behartigt.

DNL heeft veel vertrouwen in deskundigheid het bestuur van SDW onderschrijft de doelstellingen van de stichting volledig. De verwachting is dan ook dat DNL en SDW elkaar alleen maar zullen versterken. DNL zal SDW waar mogelijk ondersteunen en de door haar opgebouwde deskundigheid en ervaring aan SDW ter beschikking stellen.

DNL zal haar deelnemers in gebiedsprocessen en pilotprocedures bij de ACSG blijven bijstaan. De onderwerpen waarvan duidelijk is dat daarover met de schadeveroorzakers geen overeenstemming kan worden bereikt, worden meegenomen in de collectieve actie van SDW en desnoods aan de rechter voorgelegd.

5. Gevolgen DNL-deelnemers: geen actie nodig, lagere succesvergoeding

Als deelnemer van DNL wordt u automatisch aangemeld voor de actie van SDW, tenzij u aangeeft dat niet te willen. Een eventuele succesvergoeding betaalt u uiteraard maar één keer. SDW



hanteert net als DNL geen bijdrage vooraf en brengt alleen achteraf een vergoeding in rekening in geval van succes (*no cure, no pay*).

Omdat SDW een grotere groep bedrijven zal vertegenwoordigen, is het voor haar mogelijk een lagere vergoeding te rekenen dan u aanvankelijk met DNL bent overeengekomen. Bij succes ontvangt SDW uit de gerealiseerde opbrengst maximaal 25% (exclusief BTW). Dat is inclusief alle door SDW gemaakte kosten. Uiteindelijk komt de eventueel door SDW gerealiseerde (meer)opbrengst ten goede van DNL als vergoeding voor de risicodragende financiering die DNL haar heeft verstrekt.

Opdat grondgebruikers die een vergoeding realiseren via SDW niet beter afzijn dan deelnemers van DNL, trekt DNL haar vergoeding gelijk met die van SDW. Dat betekent voor deelnemers van DNL dat zij nooit meer dan 25% (exclusief BTW) van de voor hen gerealiseerde opbrengst verschuldigd zijn, ongeacht of het resultaat door DNL of door SDW is behaald. U bent over het voor u behaalde resultaat dus niet langer 35% (exclusief BTW), maar 25% (exclusief BTW) verschuldigd aan DNL.

Mocht u vragen hebben over het voorgaande, aarzelt u dan niet om contact met ons op te nemen en zorg dat u bij de eerstvolgende videobijeenkomst op 16 juni om 20.30 aanwezig bent. U krijgt hier van te voren nog een herinnering voor met de inbellink.

Meer informatie over SDW vindt u op www.stichtingdroogteschade.nl.

6. ACSG Pilots - stand van zaken

Op 4 februari 2020 heeft DNL overeenstemming met de ACSG bereikt over de uitgangspunten van een drietal pilots die DNL met de ACSG zal doorlopen. De pilots hebben betrekking op schadeonderzoeken naar droogteschade van deelnemers bij drie (clusters van) waterwinningen. In deze pilots maken, naast de desbetreffende waterbedrijven en industrieën, de deskundigen van DNL deel uit van de werkgroep die het adviestraject volgt en daar input voor kan leveren. Hoewel de pilots tot verbetering van het onderzoek leiden, blijft DNL zich zorgen maken over de lange doorlooptijden. De eerste fase (van de drie) is nu - twee jaar na aanvang - afgerond. De bodemkartering moet nog beginnen. Daarvoor wordt eerst nog een voorstel van de ACSG voor een nieuwe en - als het goed is - efficiëntere karterstrategie gepresenteerd en besproken. Er ligt in het geheel nog geen plan voor de afwikkeling van het grote aantal verzoeken tot onderzoek dat nog op stapel ligt.



Al met al voorziet DNL dat de adviesprocedure van de ACSG ondanks doorgevoerde en voorgenomen verbeteringen een zeer tijdrovend en arbeidsintensief traject blijft dat zich niet leent voor een voortvarende afwikkeling van de achterstallige schade rondom tientallen winningen tegelijk. Daarnaast is duidelijk geworden dat er onderwerpen zijn waarover de ACSG en DNL van inzicht blijven verschillen, zoals bijvoorbeeld de waardering van de schade aan grasland en de omvang van het schadegebied. Daarom zet DNL, naast de pilots, nu ook in op samenwerking met SDW (zie verder hierboven).

7. Lopende onderzoeken (inclusief de pilots)

DNL is namens haar deelnemers betrokken bij de volgende ACSG onderzoeken:

- Het Klooster (pilot).
- Budel (pilot).
- Schijf/ Rucphen/Seppe/Roosendaal (pilot).
- Manderveen, Overijssel.
- Wierden-Ypelo, Overijssel.
- Holten, Overijssel.
- Terwisscha, Friesland.
- Veghel/Loosbroek, Noord-Brabant.
- Druten, Gelderland.
- Sint Janssteen, Zeeland.
- Hemmen/Zetten, Gelderland.
- Noordbergum, Friesland.

8. Vergoeding kosten extra kosten herinzaai

Naar aanleiding van zienswijzen van DNL in verschillende gebiedsprocessen en een rechtbankprocedure die DNL voor een individuele boer heeft overgenomen, heeft de ACSG onderzoek laten verrichten naar de vergoeding van de extra kosten van herinzaai. Dit onderzoek heeft geresulteerd in het rapport van Hoving, I.E., G. Holshof, J.R. van der Schoot en R.F.A. Hendriks, 'Normbedragen extra herinzaai grasland door waterwinning', Wageningen Livestock Research 2021, Rapport 1296 (Hoving e.a. 2021) en het voorstel 'Kosten extra herinzaai' van de ACSG per brief van 10 maart 2021. De ACSG heeft het voornemen het uitgebrachte advies van Wageningen Livestock Research te volgen en vanaf 2020 toe te passen in haar schadeberekening.



De ACSG heeft DNL en andere belanghebbenden gelegenheid gegeven commentaar te geven op het desbetreffende rapport. DNL heeft haar reactie, mede namens LTO Nederland, ingediend op 7 april 2021. Het belangrijkste commentaar van DNL ziet erop dat kosten voor extra herinzaai ook over het verleden nog berekend dienen te worden op de door Hoving e.a. 2021 voorgestelde wijze en dienen te worden vergoed. Naar aanleiding van het commentaar van DNL heeft de ACSG aangekondigd aanvullend onderzoek te verrichten. Dat onderzoek is nog (steeds) niet afgerond en tot op heden is er door de ACSG nog geen definitief standpunt ten aanzien van herinzaaikosten ingenomen.

9. Waterwijzer Landbouw

LTO Nederland heeft - in overleg met DNL - opnieuw in een persbericht van 14 april 2022 haar standpunt herhaald dat de WWL-tabel in de huidige vorm niet toepasbaar is voor de reguliere praktijk van landbouwschadeberekeningen zolang er grote, onverklaarbare verschillen zijn met de vertrouwde methodes waarop effectberekeningen voor de landbouw al decennia worden gebaseerd én er geen validatie aan gemeten opbrengsten (bijvoorbeeld beschikbaar bij het Bedrijveninformatienet (BIN)) heeft plaatsgevonden. Zie het persbericht van LTO hier: <https://www.lto.nl/lto-uit-zorgen-over-nieuwe-berekeningssystematiek-bij-schadetoekenning-droogte-en-natschade/>.

10. Vergoeding aan DNL voor verbeterde schaderegeling door verhoging normbedragen

Deelnemers met een bestaande schaderegeling ontvangen als het goed is sinds vorig jaar een hogere vergoeding door de actualisering van de normbedragen naar aanleiding van zienswijzen van DNL. Over de verhoging die hierdoor wordt gerealiseerd is de overeengekomen *no-cure-no-pay* vergoeding aan DNL verschuldigd. Wij hebben deze nog niet geïncasseerd want het blijkt praktisch niet goed te doen om alle individuele schadevergoedingen inzichtelijk te krijgen en bovendien te vergelijken met vergoedingen in voorgaande jaren. Wij zoeken hiervoor nog een oplossing en komen daar op terug. In ieder geval zal ook hier de lagere vergoeding van 25% i.p.v. 35% gelden (zie paragraaf 5 hierboven).

11. Tot slot

Als u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen heeft, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen door te bellen naar: 085 822 63 88, of stuur een email naar: info@droogteschade.nl. Als u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen, kunt u ons dat ook langs die weg laten weten.



Met vriendelijke groet,

Droogteschade Nederland B.V.

██████████, directeur